

---

# AUTORIZAÇÃO VS. CONCESSÃO

MODELO DE OUTORGA E FINANCIAMENTO DA EXPANSÃO

# MODELO DE OUTORGA (AUTORIZAÇÃO)

- **Objeto da outorga:** direito de construir e operar uma determinada instalação e obrigação de se submeter à regulação da ANP (regulação tarifária, oferta de capacidade e transparência). A remuneração do transportador é resultado de contratos bilateralmente negociados

União /  
Outorgante

- **Objeto da outorga:** direito de movimentar gás em um duto de transporte e obrigação de se submeter à regulação da ANP e de informar periodicamente volumes movimentados

Transportador

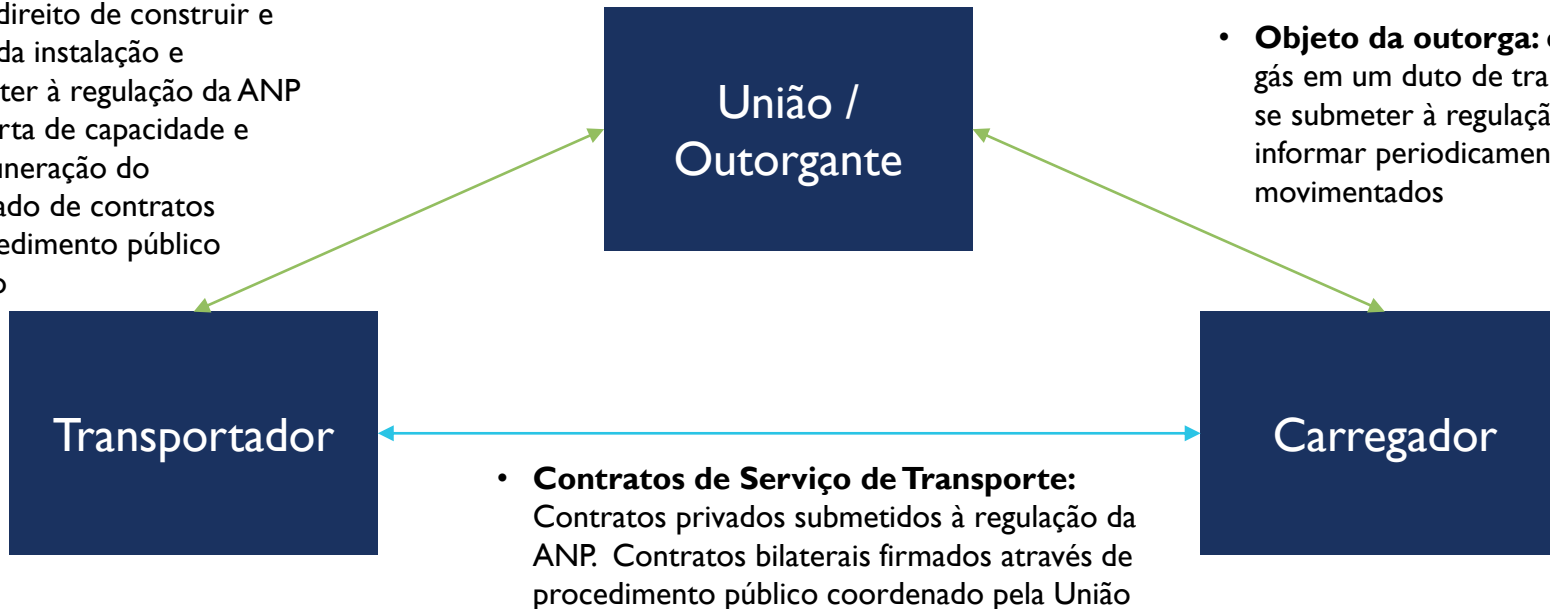
Carregador

- **Contratos de Serviço de Transporte:** Contratos privados submetidos à regulação da ANP. Contratos bilaterais negociados entre o transportador e contrapartes individuais (carregador)

\* Reversão indenizada de bens mediante declaração de utilidade pública (art. 14, *caput*, da Lei do Gás)

# MODELO DE OUTORGA (CONCESSÃO)

- **Objeto da outorga:** direito de construir e operar uma determinada instalação e obrigação de se submeter à regulação da ANP (regulação tarifária, oferta de capacidade e transparência). A remuneração do transportador é resultado de contratos ofertados em um procedimento público coordenado pela União



- **Objeto da outorga:** direito de movimentar gás em um duto de transporte e obrigação de se submeter à regulação da ANP e de informar periodicamente volumes movimentados

\* Reversão indenizada de bens mediante declaração de utilidade pública (art. 27, *caput*, da Lei do Gás)

# COMPARAÇÃO ENTRE OS REGIMES DE OUTORGA

	Autorização Lei do Gás	Concessão Lei do Gás
Objeto da Outorga	Construir e Operar um determinado conjunto de instalações para movimentação de gás natural	Construir e Operar um determinado conjunto de instalações para movimentação de gás natural
Outorga “Duto a Duto”	✓	✓
Preferência na Construção de Ampliação	✓	✓
Forma de Remuneração do Transportador	Através de contratos firmados com Carregadores	Através de contratos firmados com Carregadores
Garantia pela União do Equilíbrio Econômico Financeiro	✗	✗
Contratos “iniciais” do Transportador	Firmados bilateralmente entre o Transportador e o Carregador	União intermedia a oferta inicial de capacidade para viabilizar a construção da nova instalação
Regulação Tarifária	✓	✓
Regulação da Oferta de Capacidade	✓	✓
Obrigações de Transparência	✓	✓
Incorporação dos bens pela União mediante declaração de utilidade pública	✓	✓

# PROPOSTA PARA DISCUSSÃO

Estabelece a obrigação que todos os usuários do Sistema devem participar do custeio da malha existente e futura, segundo critérios “A”, “B” e “C”.

